

Orientační schéma:

Autorizovaná osoba:

Razítko:

Č. autorizace:


Datum:

Podpis:

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:


Stavebník/investor:
Adresa:
Zástupce investora:
Adresa zástupce investora:
Kontakt:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
e-mail: SSZsek@szdc.cz


SPRÁVA ŽELEZNIC


Zhotovitel stavby:
Adresa:
Kontakt:

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
tel.: +420 296 154 105
e-mail: info@metroprojekt.cz



Zhotovitel objektu:
Adresa:
Kontakt:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
T: +420 605 229 020
E: praha@sudop.cz



HIP:
Ing. Jiří Úlehla

Specialista:
Ing. Pavel Haušild

Odpovědný projektant:
Miroslav Ludvík

Zpracovatel přílohy:
Miroslav Ludvík

Název stavba/akce:	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) - úprava dok.-náhrada přejezdu P2725			S-kód:	S631500655		
Název části:	Trakční a energetická zařízení Trakční vedení			Zakázka:	22_8314		
Název objektu:	Provizorní úprava trakčního vedení Definitivní úprava trakčního vedení a ukolejnění			Označení části:	D.2.3.1		
Název přílohy:	TECHNICKÝ POPIS			Číslo objektu:	SO 601 SO 602		
Název dílčí části přílohy:	-			Číslo přílohy:	0.001		
Kraj:	Katastrální území: Mstětice, Čelákovice, Žaluzi u Čelákovice			Paré:			
Středočeský kraj							
Dokumentace:							
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Meřítko:				
DSP	24.06.2024	3 x A4	X				
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:		
S 6 3 1 5 0 0 6 5 5	_ D S P X	_ D 2 3 1 X	S O 6 0 1 _ 6 0 2	_ X X	_ 0 _ 0 0 1 _ P 0 1		
IČD:	22	8314	204	41	03 03		
					Skartovací znak: V21/2044		

TECHNICKÝ POPIS

SO 601 Provizorní úprava trakčního vedení

SO 602 Definitivní úprava trakčního vedení a ukolejnění

Tyto dva objekty mají dopad do úprav objektů SO 03-60-01.2 žst. Čelákovice, trakční vedení a SO 04-60-01 Čelákovice - Mstětice, trakční vedení stavby "Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)"

Z důvodu rozšíření silničního podjezdu (SO 04-20-06) cca v km 9,243 na nově realizované přeložce trati Čelákovice – Mstětice je navrženo nové směrové rozmístění trakčních v této oblasti. Jedná se o podpěry od TP č. 3N až do trakční podpěry č. 12N a podpěr č. 19N a 20N. Jelikož se úprava týká i navrženého mechanického dělení (výměnné pole), je nutné upravit i délku kotevních úseků podle upravené a přiložené kotevní tabulky. Z důvodu posunu a změn klikatostí a předních hran u některých podpěr musí dojít i k úpravě konzol TV podle přílohy č.6 v tomto objektu.

Z důvodu změny v přemostění silničního obchvatu Čelákovice je nutné provést úpravy v napájecím vedení a to jak ve stávajícím, tak i navrženém objektu SO 03-60-01.2 žst. Čelákovice, trakční vedení. Nově u silničního obchvatu vznikla komunikace pod nadejzd, která vede k rozšířenému silničnímu podjezdu v km 9,243 uvedeného výše. Tato nově navržená komunikace/silnice je v kolizi se stávající trakční podpěrrou č. 7M, na které je vedení pro napájecí vedení z TM Čelákovice do elektrického dělení – viz popis níže.

Tato úprava v napájecím vedení se bude realizovat až na nový stav pro vedení na novou přeložku trati! Pro stávající stopu tratě tato úprava není potřeba, jelikož se komunikace pod silničním obchvatem nebude realizovat v době, kdy bude ještě provoz ve stávající stopě!

Úprava stávajícího napájecí a zesilovací vedení v místě výstavby silničního obchvatu Čelákovice:

Jelikož v harmonogramu obou uvedených staveb dojde k souběhu, je nutné řešit úpravy ve stávajícím trakčním vedení. V době provozu po stávající trati se realizují pilíře silničního nadejzdu/obchvatu. Z tohoto důvodu je nutné vymýstit vzdušné napájecí vedení z TM Čelákovice do stávajícího elektrického dělení u stávající koleje č. st1 v rozpětí mezi podpěrami TV st61 – st63. V tomto prostoru je navrženo vedení provizorně uložené 4 kusy kabelů v kabelových žlabech v zemi. 4 kusy kabelů jsou v celé trase mezi podpěrami navrženy po dvou kusech kabelů v každém ze dvou souběžně jdoucích betonových žlabech TK2 po terénu – jsou vykázány v SO 601. Tyto žlaby budou překryty betonovými panely z důvodu jejich ochrany proti poničení a zároveň proti odcizení – panely budou vykázány ve stavebním objektu silničního obchvatu. Trasu kabelů je nutné koordinovat s dalšími betonovými žlaby uložených v tomto prostoru pro zabzař a sdělzař techniku, aby byly dodrženy odstupové izolační vzdálenosti! Prostorové uložení je navrženo v objektu silničního nadejzdu i z pohledu výstavby pilíře mostu včetně jeho bednění. Stávající zesilovací vedení zůstane vzdušné, které je v dostatečné vzdálenosti od pracovního místa. Z důvodu zvýšení bezpečnosti u pracovního prostoru bude na toto vzdušné zesilovací vedení natažena izolace (např. Raychem). Tato izolace vykázána jako " KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM". Z důvodu snesení vzdušného vedení v části trasy je navržena na stávající TP č. st61 bleskojistka. Stávající bleskojistku na TP č. st63, která je v současnosti připojená do místa, kde jsou navrženy kabely, je nutné upravit na vedení, které bude pokračovat do elektrického dělení.

Z důvodu přechodu vzdušného do kabelového napájecího vedení je nutné počítat s výlukami pro tyto úpravy ve stávající staniční i traťové koleji č. 1 na Mstětice.

Úprava nového napájecího vedení a zesilovací vedení realizované v rámci stavby Čelávice - Mstětice v místě výstavby silničního obchvatu Čelákovice:

Z důvodu kolize nově navržené komunikace/silnice se stávající trakční podpěrou č. 7M pro dvě stopy napájecího vedení z TM Čelákovice do nového elektrického dělení, které napájí traťové úseky, musí dojít k jejímu přeložení na nový základ. Je navržena úprava definitivních tras linek napájecího vedení. Po vybudování a zajištění únosnosti posunutého nového základu TP č. 7MN, dojde k přeložení stávající trakční podpěry včetně výstroje stožáru, která zůstane stávající. Dojde k zakrácení lan NV v mezipolí 6M-7M a naopak prodloužení lan v mezipolí 7M-61N resp. 7M-62N podle skutečné polohy TP č. 7MN. Výstroj trakčních podpěr č. 61N a 62N zůstává podle původní projektové dokumentace. Na základě změny výstavby silničního obchvatu a požadavků pro jeho výstavbu byly prověřeny i průběhy trakčního, zesilovacího a napájecího vedení pod tímto novým nadjezdem. Výsledkem je, že navržený a odevzdaný průběh TV, ZV a NV v projektové dokumentaci je vyhovující. Návrh mostu požadoval ke spodním podjezdným výškám mostu rezervu 200mm. Navržený průběh TV umožňuje rezervu více jak 700mm. Dále došlo k prověření poloh přídatných vodičů jako je zesilovací vedení a napájecí vedení, které visí cca 1,2 metru na každou stranu od spojnice os trakčních podpěr. I v tomto bodě z hlediska trakčního vedení byly splněny izolační vzdálenosti živých vzdušných lan a požadavky pro výstavbu nadjezdu. Z důvodu zvýšení bezpečnosti u pracovního prostoru, je navrženo na zesilovací a napájecí vedení u nové koleje č.2 provizorně namontovat přídatnou izolaci (např. Raychem), minimálně v místě pod nadjezdem u pomocné konstrukce (lešení) pro výstavbu pilířů mostu. Po výstavbě mostu bude tato izolace snesena. Tato izolace vykázána v SO 601 Provizorní úprava trakčního vedení jako "KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM". V mezikolejové mezeře mezi novou kolejí č. 1 a stávající kolejí č. 2 se na nové ani stávající napájecí a zesilovací vedení přídatné izolace vkládat nebudou.

Z důvodu výměny základu podpěry 7MN a přesunutí stávajícího trakčního stožáru a zároveň větší úpravě vzdušného vedení na novou stopu trati, je nutné počítat s navýšením výluk nickolejného provozu, který bude současně v žst a i v traťovém úseku obou kolejí na Mstětice!!!

OCHRANÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Podle původní projektové dokumentace.

Praze dne 22.6.2024

Zpracoval: Miroslav Ludvík